

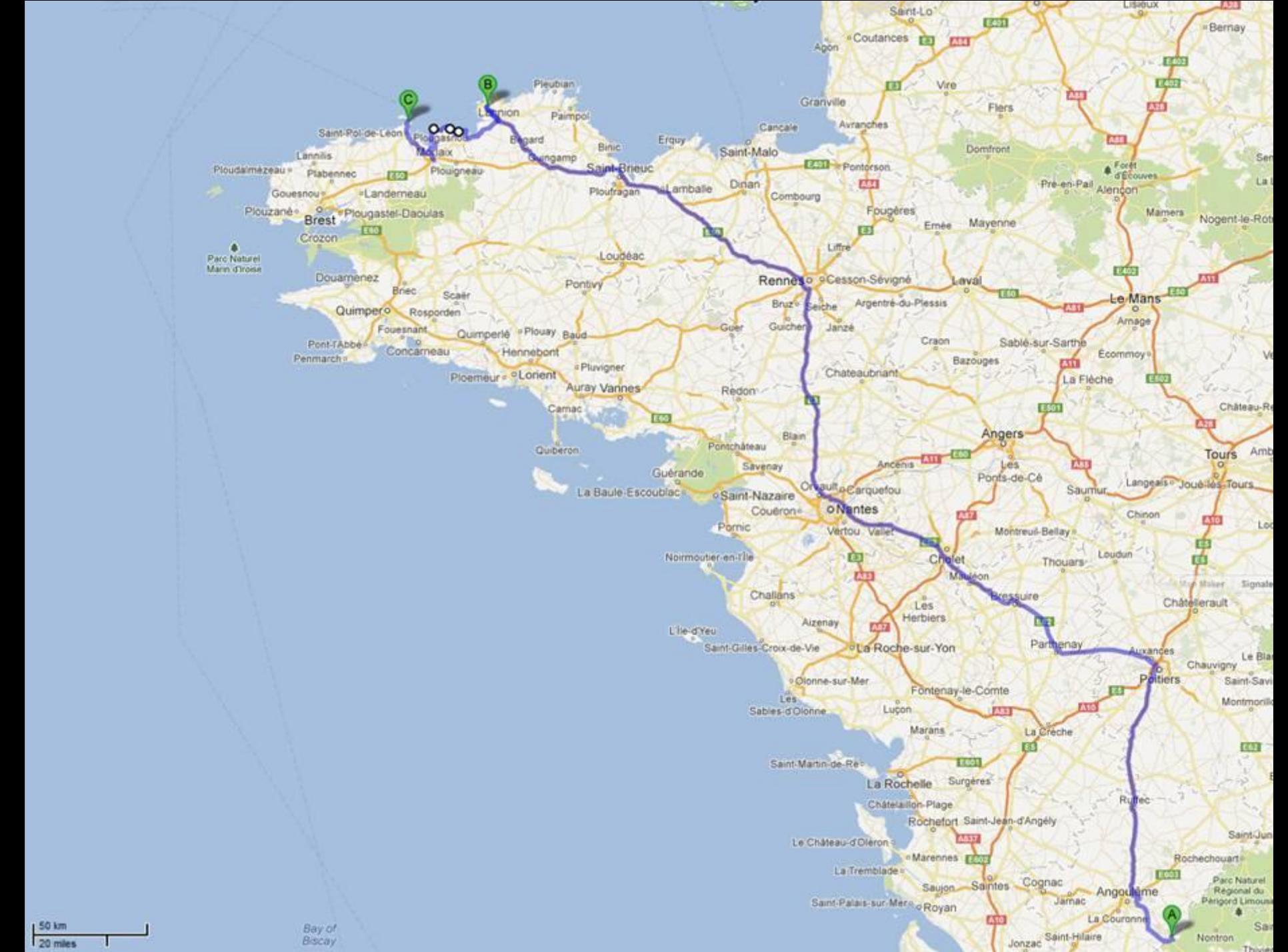
Voyage juin 2013

Angleterre, Nord de la France, Bruges (Belgique) et incursion aux Pays-Bas.

Départ le lundi 10 juin 2013

Sachant que demain nous avons une réservation sur le ferry, nous ne flânon pas en chemin. Après avoir déposé nos valises à l'hôtel à Lannion, nous allons directement à Pleumeur-Bodou dont j'ai beaucoup entendu parler au début des années 1960. Ensuite, promenade le long de la côte environnante : Île Grande, Trégastel, Perros-Guirec.

En cliquant sur les photos, vous obtiendrez soit la localisation sur google Maps, soit des informations supplémentaires sur le sujet.



50 km
20 miles

Bay of Biscay



Ce n'est pas un OVNI !

À Pleumeur-Bodou, c'est l'enveloppe en dacron qui protège une antenne, ayant permis les premières télécommunications par satellite avec les États-Unis en 1961.



Île Grande

Depuis la plage de Trégastel



Le 11 - 06 - 2013

Pour rejoindre Roscoff, nous passons par de petites routes longeant la côte.



Lupins géants du côté de Pennlann

**La côte Bretonne par un temps
Breton à Pennlann**





L'enclos paroissial de St Jean du doigt

Ensemble architectural religieux
typique de cette région de Bretagne.

Pour plus d'informations, cliquer [ici](#).





À gauche, le plafond de l'église
de St Jean du doigt.

Église de Croaz-Batz Roscoff



**Ossuaire de l'église
de Croaz-Batz
Roscoff**



Départ de Roscoff



Arrivée à Plymouth

Vous aurez remarqué la différence entre les conditions météo...



Devon

Les 12 et 15 juin
Le Devon

totnes



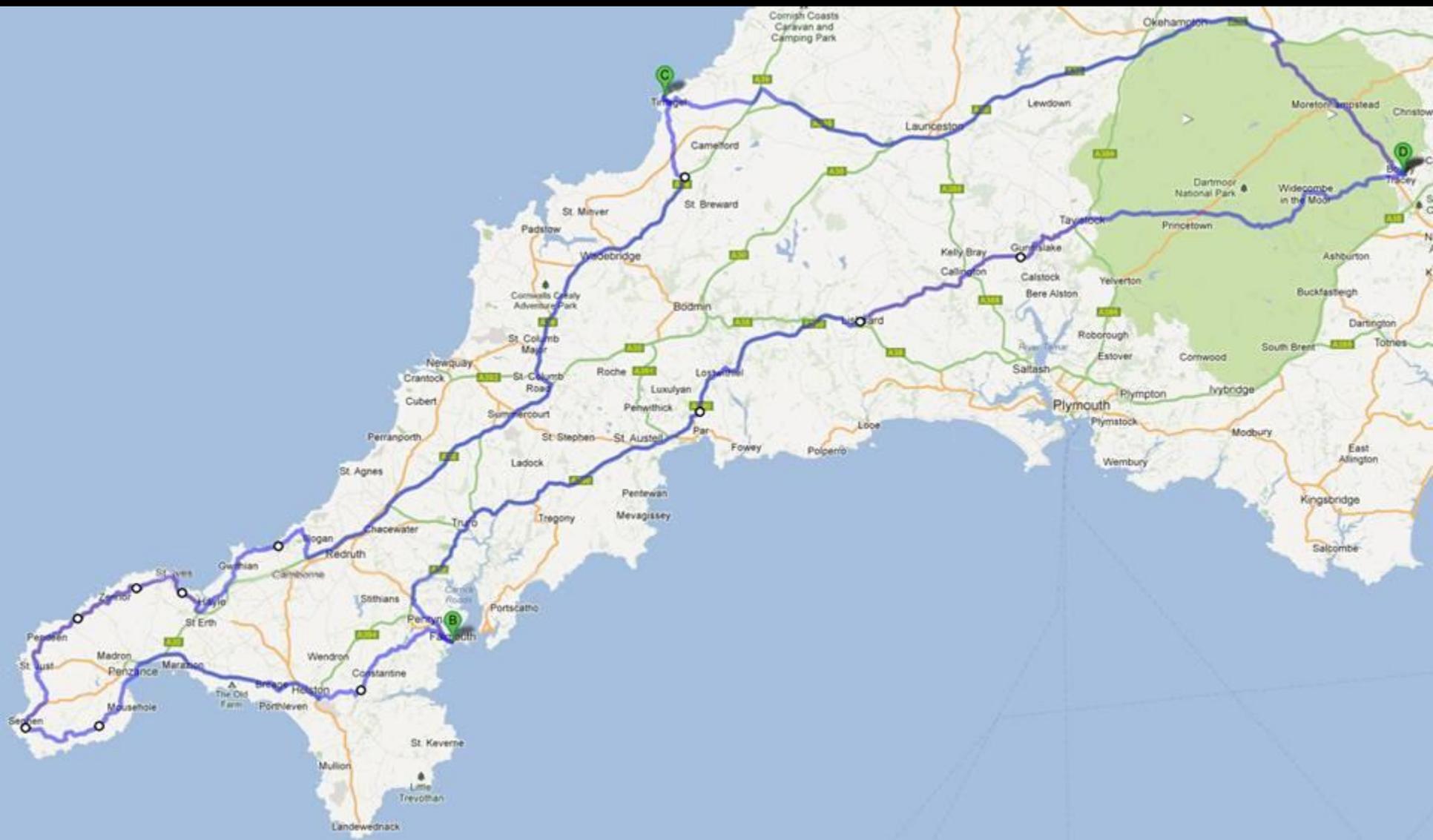


Près de Stoke Fleming

Une route typique du Devon. Impossible de se croiser à 2 autos. Quelques refuges sont aménagés pour cela et souvent, l'on est obligé de reculer jusqu'au prochain pour laisser passer un autre véhicule. Les routes du réseau secondaire, sont à largeur variable : parfois "très larges" comme ici et un peu plus loin, une auto passe tout juste. On trouve ces haies partout. Elles empêchent de voir un quelconque paysage. On ne voit ni piéton ni cycliste, trop dangereux.



Paulownia tomentosa



Les 13 et 14 juin, itinéraire
Devon - Cornouailles - Devon



Parc national du Dartmoor Devon





Marché de Tavistock



Plage de Falmouth



**St Michael's Mount
(Mont St Michel)**

Land's end

Ce que je traduirai par "Le bout du Monde"



Land's end

Ce que je traduirai par "Le bout du Monde"



**Vestige d'une mine d'étain.
(fréquents dans le Devon et en
Cornouailles)**



**Rocher
de
Tintagel
côté
sud**



**Le rocher de Tintagel côté nord avec
les ruines du château du roi Arthur**



Le 15 juin, journée tranquille.

Avec Christopher, Barbara et Lucie, promenade dans le parc national du Devon.

Le 16 juin, avec Barbara et Lucie, escapade le long de la côte est du Devon. (Christopher est au travail, il en faut bien...)



Là où il y a marqué PIER, se trouve une salle de jeux. Martine a attendu que des pièces tombent toutes seules et a ainsi pu jouer gratuitement pendant une demi-heure.



Teignmouth

Nous mangeons dans un "Fish and ships"

**Pas idéal pour le cholestérol, mais
c'est bon.**

**Quitte à mettre des balises,
autant qu'elles soient belles.**





Torquay



Thatcher's Rock



Stonehenge se trouve sous la punaise B

Le 17 juin 2013



Stonehenge

Il a été trouvé des traces d'occupation du site datant d'environ -8000

L'ensemble mégalithique de Stonehenge a été construit de façon qu'à l'époque, le soleil levant du solstice d'été éclaire l'autel en passant entre deux pierres. (pour en savoir plus avec wikipedia, cliquez [ici](#) ou sur la photo).





Winchester

En face au fond, entrée du château de la table ronde.



Ci-dessus, les noms des chevaliers

Grande salle de la table ronde

**En bas, le mur du fond est couvert
par l'arbre généalogique des rois du
XII° au XVIII°.**

Nous repartons vers Dover.

À Wickham, près de Portsmouth, je m'arrête pour prendre du gaz-oil.

En Angleterre, l'essence se dit fuel.

En Angleterre, le gaz-oil est plus cher que l'essence.

Devinez ce qui arriva !

Et oui j'ai mis de l'essence au lieu de mettre du gaz-oil. Il a fallu faire venir un dépanneur.

227 € de dépannage + 27 € d'essence qu'il a fallu vidanger...

Nous trouvons un hôtel à Hailsham.

En haut à droite,
Cadzand aux Pays-Bas



En bas à gauche,
le Cap Blanc-Nez

Le 18 juin 2013

Nous quittons l'Angleterre.

**Les falaises de Dover vues
depuis le bateau**



Arrivée à Calais



Calais

Une ville où l'on se sent bien.

Le rues sont larges, la circulation est calme, on trouve facilement de la place pour stationner et qui plus est gratuitement sauf dans une ou deux avenues.

Le beffroi

Les Bourgeois. Si vous comptez bien, vous en trouverez six



Calais, le théâtre



Calais, la Tour du Guet



Le cap Blanc-Nez



Le 19 juin 2013

Dunkerque

À droite,
la communauté
urbaine



Hôtel
de
ville

Église St Éloi



Dunkerque

Les installations portuaires



Le feu St Paul, digue du Braek



Dunkerque, La digue du Braek et l'entrée du port



Bray-Dunes La commune la plus septentrionale de France. Ici, la frontière avec la Belgique est matérialisée par le panneau à gauche.



Veurne
Petite ville
Belge où nous
avons dormi



Middelkerke Belgique Hommage à la BD



Nous arrivons maintenant aux Pays-Bas mais pas en Hollande.

La Hollande est une partie des Pays-Bas

Entourées en rouge, les deux provinces formant la Hollande sur les 12 que comprennent les Pays-Bas.



Retranchement Pays-Bas



Cadzand Pays-Bas



**Cadzand Pays-Bas
pour ferrer les chevaux**



**Cadzand Pays-Bas
Animaux préhistoriques ?**



Retour en Belgique

Voir Bruges et mourir...



Pont "levis" (ou peut-être levant)













Brasserie artisanale





Le 21 juin 2013, arrivée à Lille

Si un jour vous allez à Lille, faites particulièrement attention aux priorités à droite. La priorité, "ils la prennent" même s'il y a déjà un véhicule au milieu du carrefour... Nous en avons fait l'amère expérience.

Peut-être notre accident a-t-il influencé notre jugement, mais nous avons trouvé cette ville assez quelconque. Les rues ressemblent aux rues de n'importe quelle grande ville. La circulation y est rapide et intense et les parkings coûtent cher. Le prix de l'hôtellerie est, lui aussi, assez élevé.



Une rue quelconque

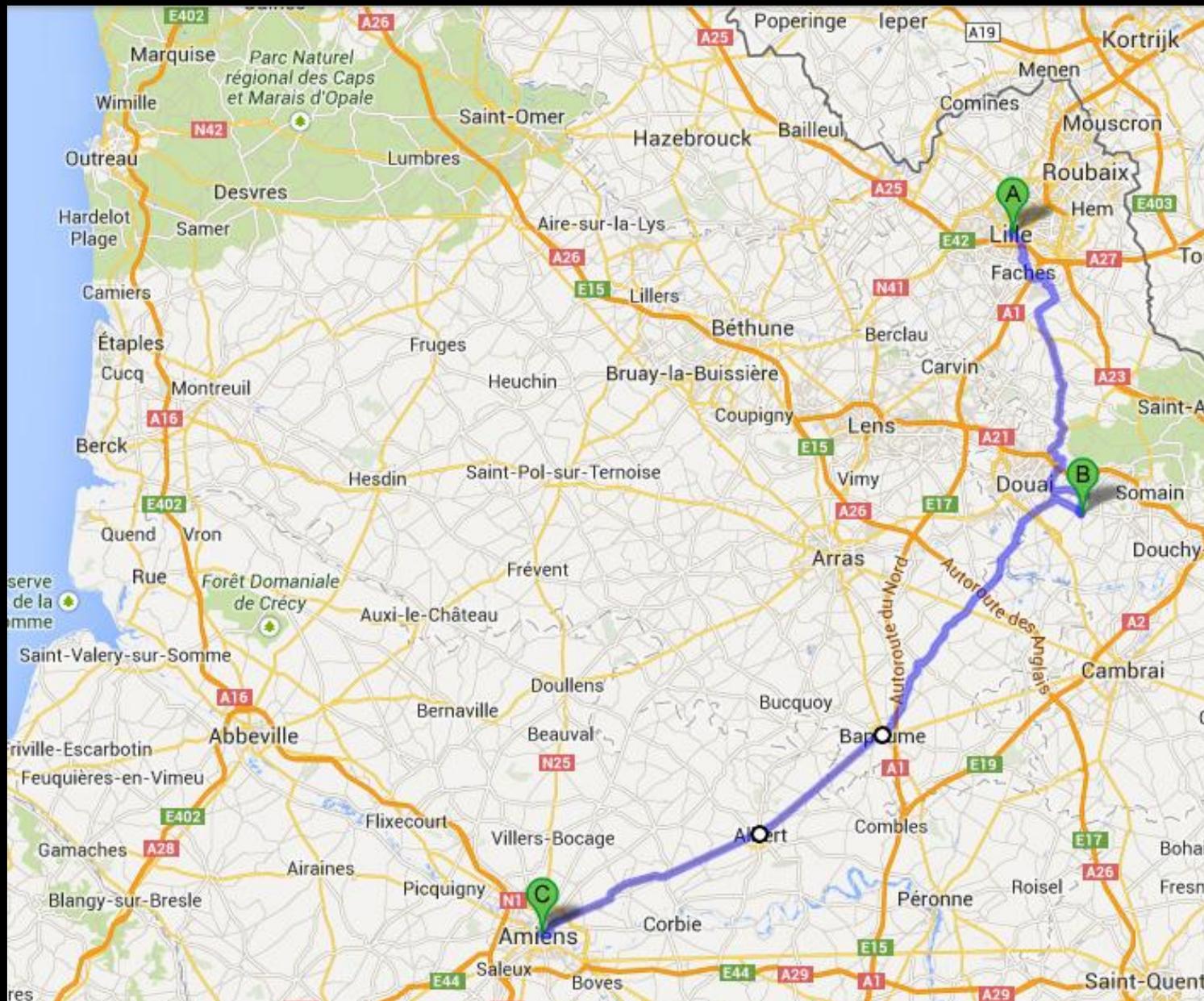


La Chambre de commerce



La Vieille Bourse





Sous la punaise B : Lewarde, centre historique minier

Le 22 juin 2013

Direction Lewarde, centre historique minier. Visite de la mine dont une galerie a été reconstituée de manière très fidèle. En France, on ne peut pas visiter les véritables galeries des mines pour des raisons de sécurité.



Une rue de Lewarde, typique de cette région.





Salle des pendus

Les mineurs accrochaient là leurs vêtements.

La Lampisterie



1 Réservoir (ou pot)

C'est un réservoir de liquide qui se situe sur le côté du réservoir à l'intérieur d'un couvercle en métal.



La pseudo descente s'effectue dans un ascenseur qui nous amène deux étages plus bas, mais sur le fond duquel, défilent des images donnant l'illusion que c'est la roche que nous voyons. Cela simule une profondeur de 400 mètres.



Le travail d'extraction, autrefois manuel, s'effectuait dans des positions inconfortables car les filons étaient souvent étroits.



Quand on nous rappelle les conditions de travail des mineurs : pénibilité très importante, 12 à 14 heures par jour, température élevée, atmosphère saturée en humidité et en poussière, bruit, risque permanent d'effondrement et de coup de grisou, les enfants commencent à 12 ans, à deux, ils poussent des chariots, cela me rappelle ces patrons que j'ai côtoyés et qui déclaraient : "Les syndicats, c'est une vraie plaie".

Même si parfois il y a eu des excès, ils ont quand même permis de redonner un peu de dignité aux ouvriers...

Faire de l'Histoire, ce n'est pas être rétrograde. Cela nous permet de mieux préparer l'avenir.



Tapis roulant permettant de transporter le charbon par vibrations. On nous l'a fait tourner, quel bruit...





Edo G. Coctral

MONTCEAU-les-MINES. - Descente du Cheval
dans la Mine

La descente du cheval

Après avoir choisi et acheté le cheval, il faut le descendre au fond.

La méthode la plus ancienne est l'abattage, c'est ainsi que l'on nomme la descente du cheval au fond. Après une diète de 24 heures, le cheval est amené au puits, ses yeux sont cachés, une capote lui est posée sur le dos, puis, il est immobilisé dans des courroies et descendu par un câble. Huit à neuf hommes sont nécessaires mais cette manœuvre s'opère assez facilement car la peur immobilise le cheval.

A partir des années 1920-1940, les dimensions des cages permettent d'y faire entrer les chevaux et la descente est donc bien plus commode. Il est, alors, également possible de remonter les bêtes plus souvent, quand des soins le nécessitent, lors des grèves ou des congés de 1936, par exemple.

De manière générale, les chevaux s'habituent rapidement à leur nouvel environnement. Au fond, ils sont tenus à un demi-poste et une demi-ration pendant huit jours. Cependant, il arrive que certains ne s'adaptent pas, refusent de travailler et deviennent agressifs. Le délai de garantie contracté à la vente permet alors de rendre le cheval.



Cette machine à vapeur faisait tourner un compresseur pour envoyer de l'air dans les galeries. Avec 2,5 m de haut et ses 3 de long, elle fournissait une puissance équivalente à celle d'une voiture Renault 4L.

Et maintenant, direction Amiens par de petites routes.

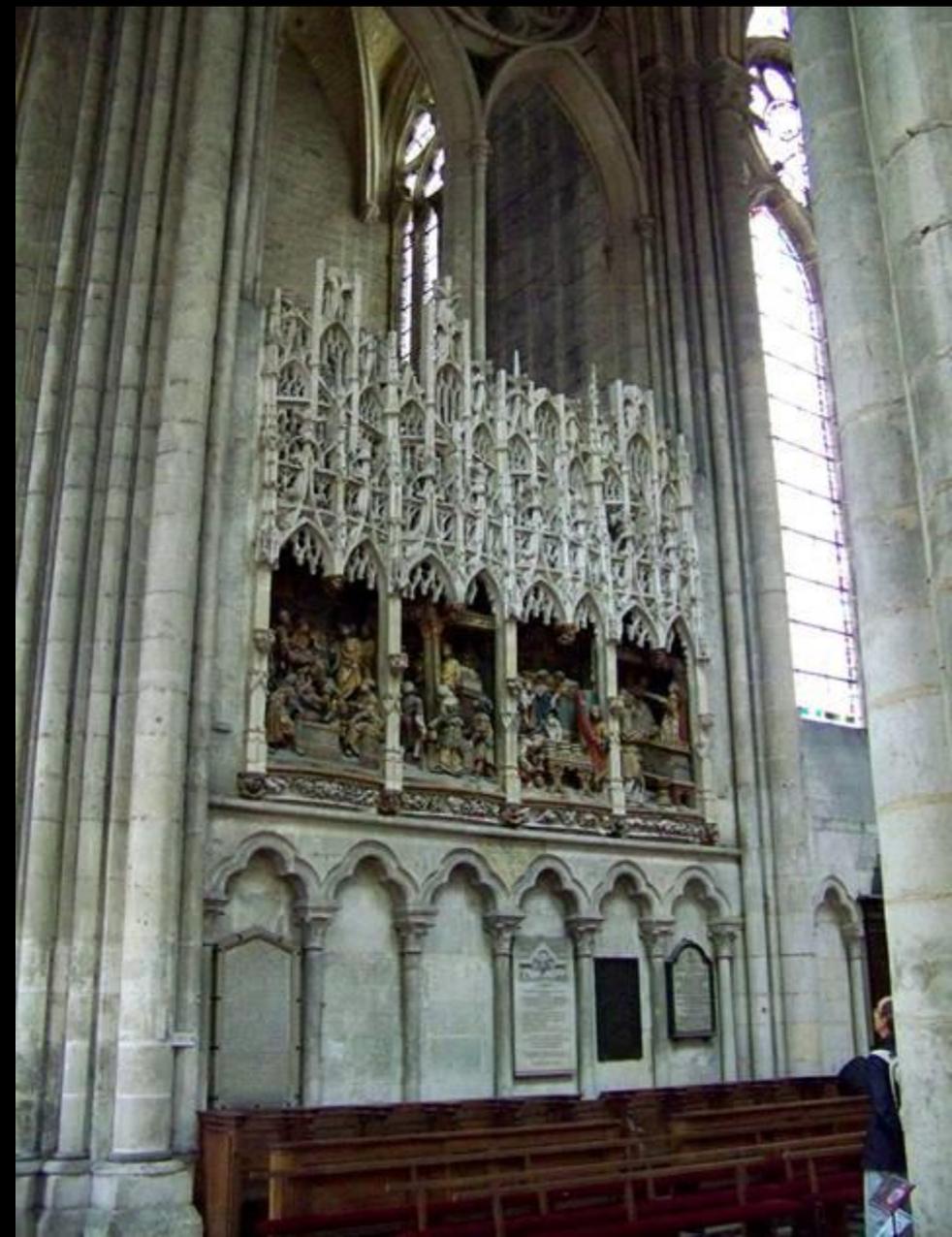
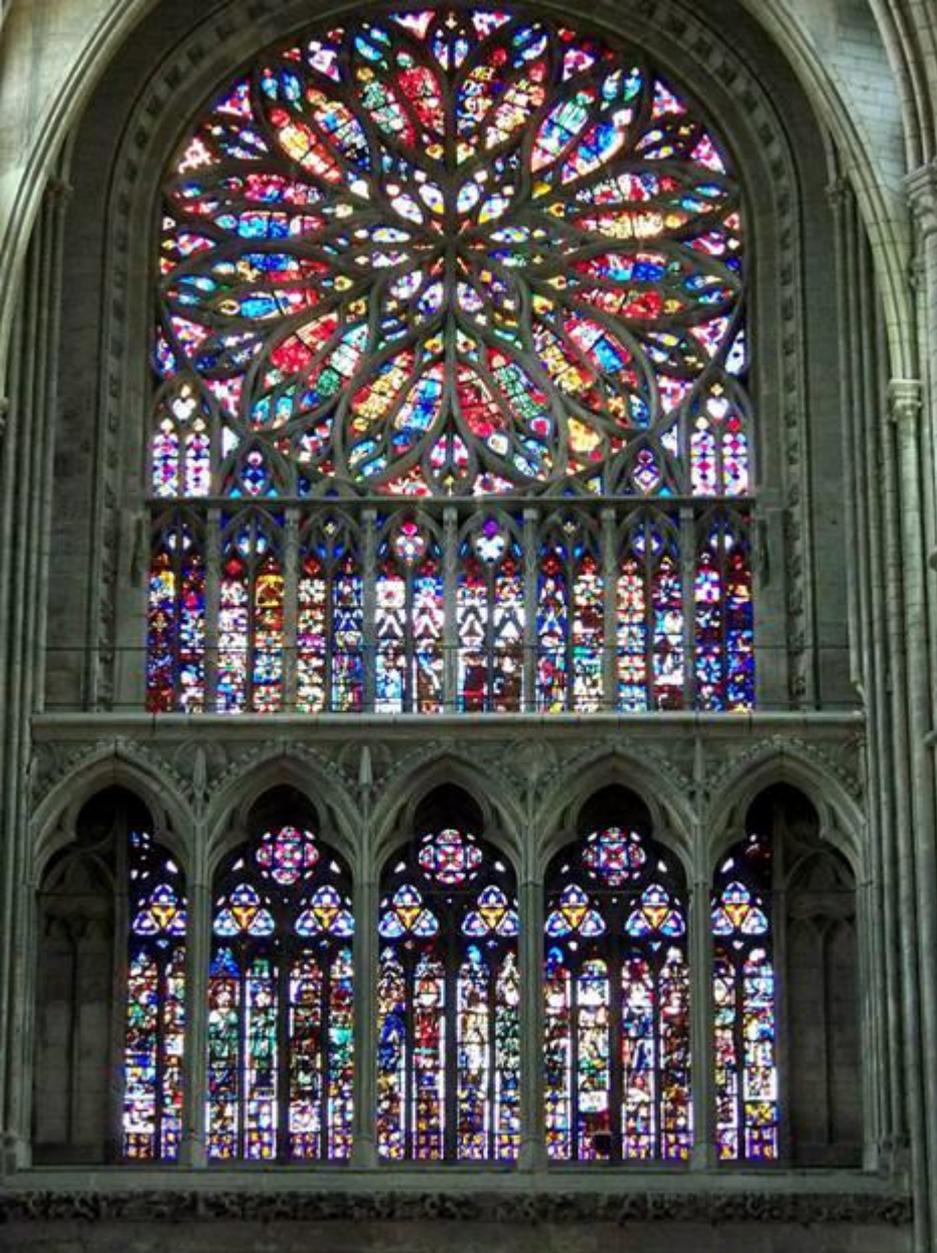
Bapaume



Albert, nous y passons la nuit.

Amiens



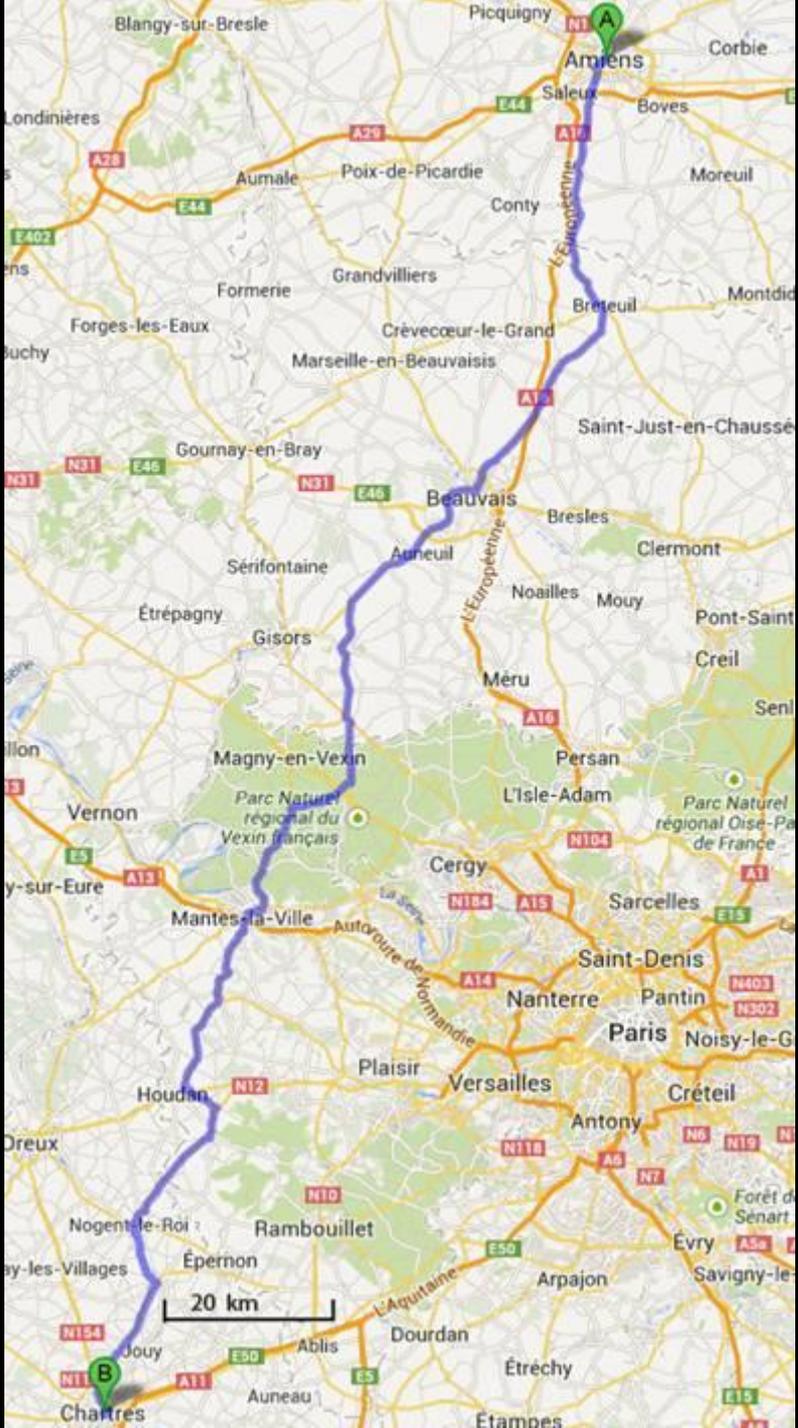




Sur le sol de la cathédrale

Le beffroi d'Amiens





Nogent-le-Roi



Entre Amiens et Nogent-le-Roi





Cathédrale de Chartres







Le Grand Pressigny

**Le 24 juin 2013
Retour à Combiers**



La Puye

